

El sector del repuesto para una economía circular

Escayola, R⁽¹⁾ ()*

Márquez, L.⁽²⁾

⁽¹⁾Kramp Agri Parts Ibérica

c/ Fuerteventura 4. 28703 San Sebastián de los Reyes. (Madrid)

⁽²⁾ Consultor

^()Ricard.Escayola@kramp.com*

RESUMEN:

El sector de los tractores y la maquinaria agrícola ha alcanzado gran madurez tecnológica lo que permite, con un adecuado mantenimiento, como se hace en sectores como el aeronáutico o el industrial, que máquinas con más de 10 años de antigüedad, sean totalmente operativas, tanto en los aspectos tecnológicos como de seguridad para el operador y el medio ambiente. Esto solo resulta posible si se garantiza la llegada de repuestos con oportunidad, cambiando "achatar" por "reparar", conforme a lo que preconiza la economía circular.

En el sector industrial "agrícola" de la UE participan 4500 fabricantes, con una facturación de más de 25 000 M€ y 450 tipos de máquinas diferentes, lo que indica la importancia del mercado de componentes.

Los costes financieros de las empresas que fabrican tractores y máquinas agrícolas son muy altos, ya que generalmente máquinas de temporada que hay que almacenar durante largos periodos de tiempo, con series de fabricación muy reducidas si se comparan con el sector de automoción. La producción de conjuntos y componentes se realiza en fábricas alejadas geográficamente para aprovechar ventas diferenciales estratégicas, minimización de los stocks con fabricación según el sistema "Just in Time". Una gran parte de los componentes se almacenan en el camión que los transporta.

Como estrategias en la fabricación de máquinas agrícolas se sigue un diseño modular mediante componentes y conjuntos, que fabrican empresas colaboradoras (exclusivas o no) y genéricos (automoción y otros). El almacenamiento y entrega de componentes se realiza con la minimización de los stocks (costes financieros) y unos plazos de entrega (en fábricas o a clientes) mínimos, tomado en consideración los costes de oportunidad de las operaciones agrícolas.

Las grandes empresas utilizan sistemas propios de logística para minimizar los stocks, acuerdos con proveedores acreditados cuyos productos entran directamente a la cadena de montaje y una red de almacenamiento de repuestos para garantizar la entrega en un tiempo mínimo. En las empresas pequeñas y medianas se recurre a acuerdos entre fabricantes para realizar compras de componentes en común, intercambiar componentes específicos, o bien utilizar la red comercial de almacenistas y distribuidores para llegar con repuestos a los clientes.

Kramp Mobile es una herramienta informática desarrollada por Kramp para servir el profesional del sector agrícola diseñada para identificar, localizar y conseguir el repuesto para el tractor o la maquinaria agrícola. Puede ser usada en cualquier lugar, bien sea en el taller mecánico o en el campo, en cualquier momento y en cualquier dispositivo.

El usuario accede a la ventana de navegación de nuestra plataforma www.kramp.com para iniciar su búsqueda. Ofrece una conexión 24/24 a un poderoso motor de búsqueda en tiempo real. El usuario tiene acceso a una base de datos de + 520 K referencias, además de sistemas de apoyo técnico para seleccionar y diseñar conjuntos, como los componentes hidráulicos, frecuentemente utilizados en la maquinaria agrícola.